

**מינהל הרכב הממשלתי**  
**תיחור מס' 29 לאספקת רכבי טנדר 4X4**  
**מענה לשאלות הבהרה**

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם עדכון ומענה לשאלות הבהרה לתיחור מס' 29 לאספקת רכבי טנדר 4X4 (להלן: "התיחור"):  
1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:

מס' סידורי	סעיף ועמוד	פירוט השאלה	מענה
1.	כללי	האם ישנה כוונה לערוך כנס ספקים שבו יוצגו הרכבים עם הדיגומים הייחודיים?	לא יתקיים כנס ספקים.
2.	כללי	היות ומדובר במספר דיגומים ייחודיים אנו מבקשים שמועד הצגת אב טיפוס לבדיקה, לכל אחד מהם, יתואם ויוחלט הדדית בין כל הצדדים: מזמין/ספק וספק משנה.	מאושר, בהתאם לסבירות בקשות הצדדים.
3.	כללי	האם חברות ממשלתיות וחצי-ממשלתיות רשאיות להשתתף במכרז זה? האם עיריות, מועצות אזוריות ומקומיות רשאיות לרכוש רכבים במסגרת התיחור הנ"ל, בהתאם לסעיף 9 של חוק הרשויות המקומיות (מכרזים) או שהחלטה על כך נתונה בידי של הספק?	התיחור הינו הליך עבור מנהל הרכב הממשלתי ועבור הגופים המפורטים במסמכי ההליך. ככל שרשות מקומית תבקש לעשות שימוש בתוצאות המכרז, בהתאם לסעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים), הרי שמדובר בהתקשרות בין הספק לרשות שאינה נוגעת למנהל הרכב, בהתאם לדרישות הרשות ובכפוף לכל דין.
4.	כללי	מדוע אין אפשרות להציע במכרז ווי גרירה, מיגוני גחון וכיסויי גלילה שיש עבורם דרישה מדי פעם לפעם, אך אינם מופעים במכרז?	לפריטים אלו יש מכרז נפרד ויש ספק זוכה.
5.	כללי	מיהו הגורם <b>הרשמי</b> שאליו יש להפנות שאלות ועדכונים בנושאים שונים (טעויות בהזמנות רכש, שינוי	פרטי הקשר של הגורם הרלוונטי במנהל הרכב ימסרו לזוכה במכרז.

	מפרט דגם, הודעה על פגיעה ברכב בטרם מסירה) וכד' ?		
הבקשה נדחית.	הסכם התקשרות עשוי להיות עד 5 שנים. אנו מבקשים לאפשר מנגנון שניתן יהיה לשנות את מחירי האביזרים, אחת לשנה/שנתיים לפחות.	כללי	6.
הבקשה נדחית - הארגזים נועדו להעמסת ציוד ואביזרים.	במידה ואין מקום ייעודי לגלגל חילופי, האם ניתן להתקין את הגלגל בתוך הארגז האחורי ?	כללי	7.
מקובל – לא יותקן מנעול רתק בארגזים בהם נדרשת נעילה חשמלית.	בכל הדרישות לארגז נמוך/גבוה ישנם דרישה למנעול רתק. היות ורוב הארגזים נדרשים לנעילה חשמלית, מנעול הרתק הופך למיותר גם מבחינה אסתטית. מבקש להפריד את מנעול הרתק מהארגז כך שניתן יהיה להגישו בסעיף נפרד למי שירצה.	כללי	8.
מקובל. קיימת שורה לתמחור מנעול רתק, בנספח ג' – הצעת המחיר.	למען הסר ספק, בדרישה לדלתות צד וכשרשום "מנעול" הכוונה היא לנעילה רגילה/ נעילה חשמלית (במידה וישנה דרישה בהזמנה) ולא למנעול רתק. במידה וישנה דרישה נוספת למנעול רתק, אנו מבקשים שתהיה מופרדת בשורה ייעודית נוספת בתיחור ובהזמנת הרכש.	כללי	9.
מאושר, עבור תיחור זה בלבד.	<b>מועד אספקה:</b> מבוקש כי על האמור בסעיף 12.5 למכרז המסגרת, ינתנו 180 יום לאספקת כלי הרכב, וזאת מאחר ובמידה ואין רכב ממלאי ועד הגעתו קיים צורך בהמתנה, בזמן נוסף לדיגום כמו גם לאבי טיפוס (לדוגמא-רכבים עם ארגזים ומיתקונים מיוחדים למשרדים שונים כגון איכות הסביבה/משטרה וכו').	כללי (מכרז המסגרת סעיף 12.5, ע' 19)	10.

11.	עמוד 2 סעיף 3.5.1	אנו מבקשים שבמידה וישנה דרישה להתקנה, שלא ע"י הספק והנדרשת לאישור ע"י מח' התקינה של משרד התחבורה, אזי האישור יועבר מיידית לידי נציג הספק שבמכרז, לצורך בחינה ואישור, בטרם תחילת ההתקנה בפועל (במידה והספק הוא האחראי על הפקת רישיון רכב הכולל את השינוי המבוקש).	ההתקנות בחצר היבואן שנדרש להוסיף ברישיון הן - ווי גרירה וכננות. הבקשה מאושרת.
12.	עמוד 3 סעיף 4.2	למען הסר ספק, הפסקת ההתקשרות לא תחול על הזמנות שהתקבלו בטרם ובתוך 30 ימי קבלת ההודעה המוקדמת.	הזמנות שבוצעו טרם מועד תום ההתקשרות יחייבו את הצדדים.
13.	חוברת התיחור משך והיקף ההתקשרות סעיף 4.2 עמ' 3	נבקש שזכות המזמין להפסיק את ההתקשרות תהיה בתום כל תקופה של 12 חודשים ולא שישה חודשים, שכן הספק נערך להזמנות של כמויות מלאי מהיצרן לפי הקצאות ועל בסיס ייצור מראש וכדי שלא ייגרם נזק לספק עקב כך. כמו כן, נבקש שהודעה המוקדמת תהיה בת 90 יום ולא בת 30 יום.	הבקשה נדחית.
14.	חוברת התיחור משך והיקף ההתקשרות סעיף 4.4 עמ' 3	לאחר המילים "אינו עומד בדרישות" יתווסף: <b>"המהותיות של"</b> .  בסיפא של הסעיף יתווסף: <b>"ובלבד שהמזמין נתן לספק את האפשרות לתקן ו/או להבהיר את הסיבה לאי עמידה כאמור"</b> .	הבקשה נדחית.
15.	עמוד 6 סעיף 8.6 עמוד 7 סעיף 9.2	ביקשתם לעודד הגשה של כמה שיותר דגמים, גם אם הם יקרים יותר. איך זה יתיישב עם כך שהצעה הזולה ביותר תקבל ניקוד	אין שינוי בסעיף. ייתכן ורכב יקר יותר יקבל ציון איכות גבוה יותר ועל כן הגשה של דגם יקר לא בהכרח פוגעת בסיכויי הזכייה, בייחוד כאשר קיימת האפשרות להגיש מספר דגמים.

<p>בכל מקרה על המציעים לשקלל את תנאי המכרז ולעשות את שיקוליהם ביחס לאופן הגשת ההצעה.</p>	<p>גבוה יותר ? כנ"ל לגבי כמות הזוכים ("בתיחור יבחרו שני זוכים, כאשר כל הצעה היא לדגם אחד"), האם הגשה של כמה שיותר תתי דגמים, יקרים יותר, לא תיפגע בסיכוי הזכייה ?</p>		
<p>ערך הגרט יחושב ל-4 שנים. במקרה שערך הגרט המבוקש אינו מופיע במחירון לוי יצחק, יש לקבל אישור על כך משמאי ולצרף את האישור להצעה..</p>	<p>חישוב ערך גרט - הדגם אותו אנחנו רוצים להציע הינו חדש בישראל (שנתיים). האם ניתן לחשב ערך גרט לפי שנתיים ולא כפי שמופיע בסעיף זה ?</p>	<p>עמוד 6 סעיף 8.7.3</p>	<p>16.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לשנות: "<b>בתוך 21 ימי עבודה</b> מיום קבלת ההודעה על זכייה".</p>	<p>חוברת התיחור מסמכים ואישורים סעיף 10.1 עמ' 8</p>	<p>17.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>כל הסעיף <b>יימחק</b> ובמקומו <b>ייכתב</b>: "ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלוט מהערבות את כל הסכומים אשר ידרש או יחויב לשלם על פי פסק דין חלוט, עקב אי קיום או הפרת סעיף מהותי על ידי הספק ו/או כל סכום שיגיע למזמין מהספק בהתאם להוראות התיחור ומסמכיו, אשר נובעים מרשלנות בלעדית של הספק או מי מטעמו מכוח תיחור זה ובלבד שהמזמין לא יהיה גורם לתשלום כאמור".</p>	<p>חוברת התיחור מסמכים ואישורים סעיף 10.1.2.2 עמ' 8</p>	<p>18.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>יימחקו המילים: "לשביעות רצונו של המזמין", במקומם <b>ייכתב</b>: "בהתאם להוראות התיחור".</p>	<p>חוברת התיחור מסמכים ואישורים</p>	<p>19.</p>

		סעיף 10.1.2.5 עמ' 9	
הבקשה נדחית.	יימחקו המילים: "לשביעות רצונו של המזמין", במקומם <b>ייכתב</b> : "בהתאם להוראות התיחור".	חוברת התיחור מסמכים ואישורים סעיף 10.1.3 עמ' 9	20.
הבקשה נדחית.	בסיפא של הסעיף <b>יתווספו</b> המילים: "ובלבד שהמזמין הודיע לזוכה בכתב על האמור ונתן לזוכה 7 ימי עסקים על מנת להעביר את המסמכים כנדרש".	חוברת התיחור מסמכים ואישורים סעיף 10.2 עמ' 9	21.
אכן כן.	למען הסר ספק, נבקש לחדד שהמושג "מחיר המחירון של הרכב" מתייחס למחיר המחירון של <u>יבואן הרכב</u> הזוכה, בנקודת הזמן שבו יימסר כלי הרכב.	עמוד 9 סעיף 11.1	22.
הבקשה נדחית.	נבקש שעל אף האמור בסעיף 13.2 במכרז המסגרת, מחיר כלי הרכב ב-6 החודשים הראשונים להתקשרות יהיה קבוע, ויעמוד על מחיר המחירון כפי המפורט במסמך ההצעה בנכוי שיעור ההנחה הנקוב בהצעה ולא שנה כפי שמופיע בסעיף האמור. כמו כן, נבקש שלאחר תקופה של 6 חודשים, מחיר הרכב יהיה מחיר המחירון נכון ליום ההזמנה בנכוי שיעור ההנחה הנקוב בהצעה.	חוברת התיחור התמורה סעיף 11.1 עמ' 9	23.
1. ההצמדה תעשה בהתאם למפורט בהוראות התכ"ס, כאשר במועד התשלום בפועל תערך הצמדה ביחס למיר המוצע בתיחור.	"על כל רכיב אחר בהצעת המחיר, יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה....."	חוברת התיחור התמורה	24.

		סעיף 11.3 עמ' 9	1. כיצד יתבצע התשלום בפועל בהתאם להצמדה? 2. האם תחול הצמדה על מחיר הרכב הבסיסי? 3. האם תחול הצמדה על מחירי האיבזור?	2. הצמדה על מחיר הרכב הינה בהתאם לשינוי במחירון, כאשר המחיר יקבע לפי מחיר המחירון בעת ההזמנה בניכוי אחוז ההנחה שהוצע. 3. כן.
25.	חוברת התיחור התמורה סעיף 11.5 עמ' 9	בסיפא של הסעיף <b>יתוּסַפו</b> המילים: "למעט הוצאות, בלתי צפויות, שנגרמו לספק בשל דרישות ו/או מחדלים של המזמין".	הבקשה נדחית.	
26.	חוברת התיחור התמורה סעיף 11.7 עמ' 9	לאחר המילים "בנספחי המחירים" <b>יתוּסַפו</b> המילים: "ובלבד שהדבר נגרם בשל רשלנות בלעדית של הספק".	הבקשה נדחית.	
27.	חוברת התיחור נזק שנגרם לרכב טרם מסירתו סעיף 13.4.3 עמ' 10	ברישא של הסעיף <b>ימחק</b> : "ככל שקבעה חוות דעת השמאי" ובמקום זאת <b>יכתב</b> : "ככל שקבעו חוות דעת השמאים מטעם הצדדים". כמו כן, מבוקש לשנות את השיעור המינימאלי להחזרת הרכב לספק ל-20%.	הבקשה נדחית.	
28.	נספח 1א עמוד 12	האם רשאים להשתתף בתיחור זה גם טנדרים מעל משקל כולל של 3,500 ק"ג?	רשאים להשתתף בהליך טנדרים במשקל כולל של <u>עד</u> 3,500 ק"ג בלבד - אין שינוי בדרישות המכרז.	
29.	עמוד 12 סעיף 7	מרווח גחון האם ניתן לגשת לתיחור כאשר מרווח הגחון עומד על 235 מ"מ?	הבקשה מתקבלת - הדרישה המינימלית למרווח גחון תעמוד על 235 מ"מ.	
30.	עמוד 12 סעיף 7 מרווח גחון	מרווח גחון 240 ס"מ מבקשים לשנות ל 220 ס"מ	לא מדובר בסנטימטרים אלא במילימטרים - הבקשה נדחית.	

31.	עמוד 12 סעיף 8 זווית גישה	זווית גישה 28 מעלות מבקשים לשנות ל 19.5 מעלות	הבקשה נדחית.
32.	עמוד 12 סעיף 9 זווית נטישה	זווית נטישה 23 מעלות מבקשים לשנות ל 20.5	הבקשה נדחית.
33.	עמוד 12 סעיף 11 פגוש אחורי עם מדרגה לכל רוחב הרכב	מה מידות המדרגה הנדרשת, רוחב עומק גובה מהרצפה ותשריט של המדרגה.	הכוונה לפגוש מדרכה מובנה ברכב כולל עיטוף בדפנות הרכב כך שמדרגה לא תפגע בדרישות המפרט לגבי זווית הנטישה. אין משמעות למידות המדרגה, ככל שזו עומדת בתנאי הבסיס – מניעת פגיעה בזווית הנטישה.
34.	חוברת התיחור ע' 12 נספח א'1 מפרט טכני סעיף 11	"פגוש אחורי עם מדרגה לכל רוחב.... <b>כולל עיטוף פינות בדפנות האחוריים של הרכב</b> ". ברכב המוצע על ידנו קיים פגוש מקורי ומובנה כחלק מהרכב אשר מהווה חלק אינטגרלי ולא ניתן לבצע "עיטוף". נא אישורכם	לא מאושר, אין שינוי בדרישות המכרז.
35.	עמוד 12 סעיף 17.3	מערכת לזיהוי הולכי רגל האם ניתן להתקין מערכת מקומית ?	מאושר.
36.	נספח א1 עמוד 12 סעיף 22	ובתנאי שהצבע הנבחר הוזכר ע"י המציע במסמכי התיחור	אין שינוי בסעיף. לבן ואפור יהיו הצבעים המובילים, אך במידה וידרש צבע אחר על הזוכה לספקו ללא עלות נוספת.
37.	נספח א1 עמוד 13 סעיף 26.4	האם נוכל לקבל מידות של מדבקת ה QR המבוקשת ?	הגודל המינימלי יהיה 2#2 סנטימטר.
38.	חוברת התיחור נספח ב' סעיף 2.5 עמ' 14	ברישא של המילים <b>יתווספו</b> המילים "למיטב ידיעת המציע,."	הבקשה נדחית.

39.	חוברת התיחור נספח ב' סעיף 2.6 עמ' 14	ברישא של המילים <b>יתווספו</b> המילים "למיטב ידיעת המציע,".	הבקשה נדחית.
40.	נספח ג' עמוד 16	מוסכי הרשת אינם מוכרים כנותני שירות מטעם יצרן/יבואן הצמיגים ולכן גם אינם מחזיקים מלאי/ידע בתחום הצמיגים. בחוברת האחריות של הרכב ישנה הפנייה ליבואן הצמיגים וממנו לסניפיו ברחבי הארץ. לפיכך, נבקש להסיר את הדרישה מיבואן הרכב לתת אחריות ושירות על צמיגי כלי הרכב.	הבקשה נדחית - שירות החלפת הצמיגים באחריות יתבצע בתקרייה שהמציע יחליט דרך המוסך המטפל.
41.	נספח ג' עמוד 17	שורה ראשונה מתחת ל"התקנות – פריטי חובה": האם הכוונה ב"ארגו נמוך ללא שמשות היקפיות" לארגו ללא שמשות כלל ( אם כן, המילה היקפיות אינה שייכת לקונטקסט ).	ללא שמשות כלל.
42.	נספח ג' עמוד 17	האם הכוונה בכל המקומות בהם רשום "נפתחת לצד ימין" היא "נפתחת מימין לשמאל" / "נפתחת מצד ימין"?	מדובר בטעות סופר - בכל המקומות הרלוונטיים יירשם "נפתחת מצד ימין לצד שמאל של הרכב".
43.	נספח ג' עמוד 17	האם בבקשה לארגו גבוה עם דלת מתרוממת הכוונה לדלת אחורית מתרוממת <b>לכל גובהה</b> (לאחר פירוק הדלת האחורית המקורית) ?	ללא פירוק הדלת המקורית של הארגו.
44.	נספח ג' עמוד 17 (שורה אחרונה)	האם הכוונה באספקת רצפת אלומיניום בארגו, לרצפת <u>עץ</u> מצופה באלומיניום ? כמו כן אנו מבקשים אפשרות להציע דיקט ימי במקום רצפה המכוסה באלומיניום .	אכן הכוונה בריצפת עץ מצופה באלומיניום, לא מאושר דיקט ימי.

45.	חוברת התיחור נספח ג' 1 הצעת המחיר עמ' 17	"ארגז נמוך ללא שמשות כלל, כולל דלת אחורית כנף <b>נפתחת לצד ימין</b> "- כאשר הדלת נפתחת לצד ימין זה מאלץ את הנהג לעמוד בסמוך לצד הפונה לכביש על מנת לפתוח את הדלת. למען בטיחות המשתמש- יש צורך כי הדלת תיפתח לכיוון שמאל.  אנא אישורכם	ראה מענה לשאלה 42.
46.	חוברת התיחור נספח ג' 1 הצעת המחיר עמ' 17	מה הכוונה בנוסח "כיסוי קשיח המונע חדירת מים ברצפת ארגז אחורי (אמבטיית פלסטיק הפוכה)" ?	המילה הפוכה מיותרת, מדובר באמבטיה שנועדה להוות כיסוי לארגז אחורי המקורי ברכב ללא דיגום של ארגז.
47.	חוברת התיחור נספח ג' 1 הצעת המחיר עמ' 17	"התקנה ואספקת רצפת אלומיניום בארגז" – האם רצפת דיקט ימי מתאים? (ר' איפיון הידרומטריה סעיף 6)	ראה מענה לשאלה 44.
48.	נספח ג' עמוד 18 שורה 2 ו 3	ארגזי כלים אורכיים בעומק של 60 ס"מ לא מותרות כמעט מקום שישאר במידה של בקשה ל 2 ארגזי כלים אורכיים. עפ"י המלצת המתקינים יש להקטין את עומק הארגז ל 40 ס"מ. מהי עמדתכם ?	אין שינוי בדרישה.
49.	נספח ג' עמוד 18	בדרישה לשקע כח V12 יש להפריד וכן לציין בהזמנות הרכש האם מדובר בדרישת אספקה והתקנה בחלק הקדמי או האחורי - מראש.	מקובל יופיע בהזמנה.
50.	נספח ג' עמוד 18	מהן המידות הנדרשות לתושבות של המקרר ? כמו כן למה הכוונה	הכוונה למגירה נשלפת, לגבי מידות המקרר יחידת המשנה המזמינה תעביר מידות לספק הזוכה.

	"נשלפת" : בפירוק מהיר או מגירה נשלפת ?		
מאושר.	אנו מבקשים לספק נורת תאורת מוגברת בתא הנהג במקום פנס לד שטוח	נספח ג1 עמוד 18	.51
אבי הטיפוס יוצגו על ידי הזוכה לכל דיגום לאחר קבלת ההזמנה שבה ירשם סוג הדיגום שמופיע בתיחור, נציג המשרד המזמין ילווה את בניית אב הטיפוס אצל המדגם.	באיזה שלב יש להציג את אבי הטיפוס ? האם הם יהיו חלק מהזמנת רכש ראשונה שתכלול דרישה לארגז כזה או אחר ? האם מדובר בכל סוגי הארגזים הנדרשים בהצעת המחיר או רק הללו המוגדרים כ"דיגום" ?	נספח ג1 עמוד 18	.52
הסעיף בעמוד 18 מתייחס לרכבי משטרה, הסעיף בעמוד 19 מתייחס לשאר המשרדים.	מבקשים הספקה והתקנה מערכת כריזה (עמ' 18) ובע"מ 19 מופיע שוב אספקת והתקנת מגבר צופר. הסעיף מופיע פעמיים. מה השוני בין הסעיפים ?	עמוד 18 / 19 תחת התקנות פרטי רשות	.53
ממיר מתח בהספק של 2,000 וואט מיועד למדפסת, מחשב, מקרר, מערכות כריזה, מיקום הממיר יסוכם בין הספק הזוכה ליחידת המשנה (המשרד להגנת הסביבה).	כמה אמפר נדרש לממיר מתח ? היכן ימוקם ? מה היעוד שלו להספק נטו ?	עמוד 18 תחת הספקה והתקנת ממיר מתח	.55
ראה מענה לשאלה 53.	מבקשים הספקה והתקנה מערכת כריזה (עמ' 18) ובע"מ 19 מופיע שוב אספקת והתקנת מגבר צופר. הסעיף מופיע פעמיים. מה השוני בין הסעיפים ?	עמוד 18 / 19 תחת התקנות פרטי רשות	.56
הכוונה שהטרמינל האחורי ימוקם בחלל האחורי של תא הנוסעים.	נרשם שטרמינל אחורי יותקן בחלק האחורי של המרכב. האם הכוונה מרכב הרכב בתא נוסעים או הכוונה גם לחלק האחורי בתוך הארגז – האם הכוונה	חוברת התיחור נספח ג' 1 הצעת המחיר עמ' 18	.57

	שהטרמינל ימוקס גם בארגז או רק בחלל האחורי של תא הנוסעים?	טרמינל אחורי - שורה 17	
58.	חוברת התיחור נספח ג' 1 הצעת המחיר עמ' 18	"הספקה והתקנת עמדת עגינה נשלפת למקרר עד 32 ליטר" – מה הכוונה ב"נשלפת". האם פירוק מהיר או מגירה נשלפת?	ראה מענה לשאלה 50.
59.	חוברת התיחור נספח ג'1- הצעת המחיר גרט עמ' 19	האם בעידכון ערך הגרט, יש לעדכן מחיר שורה לפי מחירון יצחק או מחיר כולל חודשי שימוש-בהתאם למועד הגשת המכרז?	יש לעדכן מחיר שורה לפי מחירון לוי יצחק.
60.	בדיקת ארגזים והתקנות ייעודיות- ע' 19 סעיף 10/עמוד 20 סעיף 25/ ע' 21 סעיף 14.	בדיקות תקינות הארגז ולכלל ההתקנות הייעודיות אחת לשנה – מה בכוונתכם לבדוק? מה לגבי בלאי טבעי, שחיקה, שבר, שימוש לא נכון וכדומה? היכן תתבצע הבדיקה?	בדיקת תקינות הארגז תתבצע על ידי המדגם (ספק של הזוכה), ותכלול אטימה בחיבורים של דפנות הארגז ובדלתות, צירים, מנעולים, בלאי טבעי, שחיקה למעט נזקים שיתוקנו בתשלום.
61.	נספח ד 2 הגנת הסביבה עמוד 21 סעיפים 2,3,4,5,6,7,8,11	הדרישה היא לארגז נמוך/בגובה הקבינה. למה הכוונה ב"מוגבה"?	יש למחוק את הדרישה לארגז מוגבה בכל הסעיפים הרשומים בשאלה, הארגזים בדיגום ניידת זיהום אויר נספח ד 2 יהיו בגובה הקבינה ללא הגבהה.
62.	נספח ד 2 הגנת הסביבה עמוד 21 סעיף 3	למה הכוונה בקיר קדמי לארגז "מוגבה"?	סעיף 3 בעמוד 21 נספח ד 2 - מבוטל.
63.	נספח ד 2 הגנת הסביבה עמוד 21 סעיף 17	האם הדרישה היא לאספקה/התקנה או שניהם? במידה ולאספקה, אזי נדרשים פרטים נוספים.	בסעיף 17 עמוד 21 יש פירוט של אביזרי החשמל הנדרשים להספקה ולהתקנה על ידי הספק הזוכה, לפני תחילת הדיגום המשרד להגנת הסביבה יציג רכב שדוגם ועל פיו יבוצע הדיגום בשילוב וליווי של המשרד.

ראה מענה לשאלה 63.	למה הכוונה ב"אביזרי חשמל ייעודיים"? האם יש צורך לספק אותם או רק להכין תשתית להתקנה ע"י ספק שלכם, לאחר קבלת כלי הרכב? אנו מבקשים לקבל יותר פרטים בנדון.	נספח ד' 21 הגנת הסביבה עמוד 21	64.
אכן במהלך בניית אב טיפוס הנושאים ייסגרו בהתאם לדרישות המשרד המזמין ובהסכמת הצדדים.	לגבי התקנות החשמל: אביזרי חשמל ייעודיים, מערכת כריזה, רמקולים, מהבהבים למיניהם האם נקבל את המיקום המבוקש של כל אחד מהפריטים או שבמהלך בניית אב הטיפוס הנושאים ייסגרו בהתאם להסכמת כל הצדדים: המזמין/הספק וספק המשנה?	נספח ד' 21 הגנת הסביבה עמוד 21	65.
יש לתמחר כל שורה באופציות השונות, ובהתאם לדרישות בהזמנה יתומחר הדיגום הנדרש.	במספר אפיונים של דיגמי הארגזים המיוחדים ישנן אופציות שונות, על פי דרישת המזמין, פר הזמנה (תצורת דלתות אחוריות וצד, מדפים כן/לא ארוניות כן/לא). בהצעת המחיר אנו נדרשים להציג מחיר אחיד. איך נוכל לתמחר מראש, בטרם נדע מהו המוצר הסופי שיידרש?	עמוד 27 נספח ד' 3 (סעיף 10 וסעיף 9 – עפ"י פסקאות)	66.
מאושר שימוש במדחס המקורי בתנאי שיותקן מעבה נפרד לתאי הכלבים.	מיזוג לארגז לשינוע כלבים- לא ניתן להרכיב מדחס נפרד. נבקש לאשר שימוש במדחס המקורי לטובת האמור(ללא הוספת מדחס נפרד לצורך כך).	חוברת התיחור נספח ד' 4 – איפיון ארגז לשינוע כלבים עמ' 30 סעיף 30-34	67.
התיחור מתייחס לטנדרים עם דיגומים וטנדרים ללא דיגומים בכל מקרה יש למלא את כלל הנתונים הנדרשים בטבלה.	היות והתיחור מתייחס לטנדר פתוח, מילוי נתונים טכניים כגון מומנט מנוע משולב ונפח תא מטען	נספח ב' עמוד 32	68.

	(בתפוסת נוסעים מלאה) אינן רלוונטיות – ניתן להורידן.		
כושר נשיאה – הכוונה לכושר העמסה המותר על הרכב כולל הגג (אך לא על הגג בלבד). משקל מורשה – משקל כולל.	האם הכוונה בכושר נשיאה, למשקל הניתן להעמיס על גג הרכב? האם הכוונה במשקל מורשה לכושר ההעמסה המותר <u>בארגז</u> הרכב ?	נספח ה עמוד 33 – כושר נשיאה עמוד ה עמוד 34 – משקל מורשה	69.
הבקשה נדחית. יובהר כאמור במסמכי התיחור, כי המסמך המופיע בנספח ז1 הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד.	הפסקה המתחילה במילים "מנפיק הערבות, ערב בזה..." ומסתיימת במילים "ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב" <b>תמחק</b> ובמקומה <b>יכתב</b> : "מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, להבטחת קיום התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה, בקשר עם נושא הערבות ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות יהיה רשאי לחלוט מהערבות את כל הסכומים אשר ידרש או יחויב לשלם על פי פסק דין חלוט, עקב אי קיום או הפרת סעיף מהותי על ידי הספק ו/או כל סכום שיגיע למזמין מהספק בהתאם להוראות התיחור ומסמכיו, אשר נובעים מרשלנות בלעדית של הספק או מי מטעמו מכוח תיחור זה ובלבד שהמזמין לא יהיה גורם לתשלום כאמור".	חוברת התיחור נספח ז' 1 ניסוח ההתחייבות עמ' 42	70.
החוזה יערך בהתאם למספר הדגמים בהם יזכה כל זוכה מולו יחתם הסכם.	אנו מתכוונים להציע מספר תתי דגם מכל דגם, נבקש לשנות הפיסקאות כך שיתאימו למילוי פרטים של 3-4 דגמים לפחות.	הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה עמוד 44 ועמוד 45 (סעיף 2.4.1)	71.
הבקשה נדחית.	ברישא של הסעיף <b>ימחק</b> : "ככל שקבעה חוות דעת השמא"י ובמקום זאת <b>יכתב</b> : "ככל שקבעו חוות דעת	חוברת התיחור הסכם הרכש	72.

	השמאים מטעם הצדדים". כמו כן, מבוקש לשנות את השיעור המינימאלי להחזרת הרכב לספק ל-20%.	סעיף 6.4.3 עמ' 46	
1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה מתקבלת. בסיפא של המילים יתווספו המילים: "ובלבד שהמזמין ישלם לספק תשלומים המתייחסים לאספקת כלי רכב שסופקו ו/או שירותים שנתנו למזמין וכן עבור הזמנות שהועברו לספק וטרם הגיעו לידי המזמין, עד מועד ההודעה על סיום ההתקשרות".	1. יש לתקן את הסעיף כך שהמזמין יוכל להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של 12 חודשים ולא שישה חודשים, שכן הספק נערך להזמנות של כמויות מלאי מהיצרן לפי הקצאות ייצור מראש וכדי שלא ייגרם נזק לספק עקב כך. כמו כן, נבקש שהודעה המוקדמת תהיה בת 90 יום ולא בת 30 יום. 2. בסיפא של הסעיף יתווספו המילים: "ובלבד שהמזמין ישלם לספק תשלומים המתייחסים לאספקת כלי רכב שסופקו ו/או שירותים שנתנו למזמין וכן עבור הזמנות שהועברו לספק וטרם הגיעו לידי המזמין, עד מועד ההודעה על סיום ההתקשרות".	חוברת התיחור הסכם הרכש סעיף 9.1 עמ' 46	73.
הבקשה נדחית. אין באמור לגרוע מזכותו של הספק לתשלום ביחס לכלי רכב ו/או שירותים שסופקו.	המילים "תופסק ההתקשרות לאלתר" יימחקו ובמקומן יירשם: "בתוך 30 יום בכפוף למתן הודעה בכתב". בסיפא של הסעיף יתווספו המילים: "ובלבד שהמזמין ישלם לספק תשלומים המתייחסים לאספקת כלי רכב שסופקו ו/או שירותים שנתנו למזמין וכן עבור הזמנות שהועברו לספק וטרם הגיעו לידי המזמין, עד מועד ההודעה על סיום ההתקשרות".	חוברת התיחור הסכם הרכש סעיף 9.2 עמ' 46	74.
הבקשה נדחית.	מבוקש להאריך את המועד בו למציע תהיה פריסה גאוגרפית	חוברת התיחור	75.

	<p>כנדרש בסעיף 5 לנספח כך שחלף המשפט האחרון בסעיף, <b>ייכתב:</b> "לא יאושר לרכש דגם שבתוך שישה חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות בתיחור לא נכללו ברשימת המציעים מרכזי שירות כמפורט בפריסה הגיאוגרפית הנדרשת".</p>	<p>נספח עיקרי מכרז תחזוקה ענבל חברה לביטוח סעיף 6</p>	
<p>הבקשה מאושרת.</p>	<p>נבקש להתייחס למרכז שירות ביחס לבאר שבע הנכללת ברשימה בסעיף 5 גם אם הוא מרוחק במרחק נסיעה של עד 35 ק"מ, מקצה הגבול המוניציפלי של באר שבע, כעונה לדרישת הפריסה הגיאוגרפית.</p>	<p>חוברת התיחור נספח עיקרי מכרז תחזוקה ענבל חברה לביטוח סעיף 6</p>	<p>76.</p>

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר.
- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.